

## Partenariat Thalys - Vivatech Paris: “And the winner is !”

Bruxelles, le 16 mai 2019 - Pour sa seconde édition, l'insane pitch Thalys-Vivatechnology vient de désigner son lauréat, offrant à la start-up néerlandaise [BITS](#) une reconnaissance internationale. Pour l'occasion, un Thalys spécial s'est élancé ce matin depuis Amsterdam et Düsseldorf, via Bruxelles, vers Vivatech Paris. A son bord, des startups belges, allemandes et néerlandaises étaient réunies pour un concours de « pitches » exceptionnels à 300Km/h.



*« Engagés au quotidien pour un rapprochement des cultures et des économies de nos quatre pays, nous sommes au côté des nouvelles générations pour construire l'Europe de demain. Avec Vivatech Paris et nos accélérateurs partenaires, nous faisons le pari d'une révolution numérique qui doit servir l'humain »,* explique Bertrand Gosselin, Directeur général de Thalys.

### Une sélection de Startups venues de tout le Thalysland

Ce ne sont pas moins d'une trentaine de startups belges, allemandes et néerlandaises, couvrant une grande variété de domaines, auxquelles Thalys a ouvert les portes de Vivatech Paris. Intelligence artificielle, santé, chabot, mobilité, toute la diversité de la #EuropeanTech était représentée.

### Un process en 4 rounds, dont un pitch à 300km/h !

- « Opérée par les accélérateurs partenaires, [LeanSquare](#) (Belgique), [DigiHub](#) (Allemagne) et [Startupbootcamp](#) (Pays-Bas), la présélection garantissait à toutes les startups retenues un accès privilégié à Vivatech Paris.
- « La 2<sup>ème</sup> étape de sélection s'est déroulée le 11 avril à Bruxelles, dans les locaux de Thalys, devant le jury présidé par Erick Cuvelier, DSI de Thalys, ainsi que devant tous les collaborateurs Thalys intéressés ! Une occasion formidable pour chacun de mieux comprendre les enjeux actuels du développement digital.
- « Le 3<sup>ème</sup> round s'est tenu dans des conditions spécialement challengeantes pour les 9 candidats encore en course : présenter son projet dans un Thalys lancé à 300km/h entre Bruxelles et Paris, debout et sans

support, devant un jury présidé par Bertrand Gosselin, avec les accélérateurs partenaires.

« Enfin, pour les 6 finalistes, le 4<sup>ème</sup> round s'est tenu cet après-midi sur la scène City Hub de Vivatech devant un public d'experts internationaux ! Le Graal pour des jeunes pousses européennes brillantes et passionnées.

### Le vainqueur : BITS

And the winner is... La start-up néerlandaise [BITS](#) pour son approche innovante des relations entre consommateurs et marques : « [Soyez récompensés de vos achats en recevant gratuitement des parts des marques que vous consommez. Comme un cash back mais en stocks.](#) »

Prochaine étape ? Forte de cette reconnaissance internationale labellisée Vivatech Paris, l'équipe bénéficiera du soutien de Thalys pour promouvoir son projet dans le Thalysland (Belgique, Pays-Bas, France et Allemagne). #EuropeanTech !

### Startups belges

[Bloomlife](#)  
[Hunterz](#)  
[Chatlayer](#)

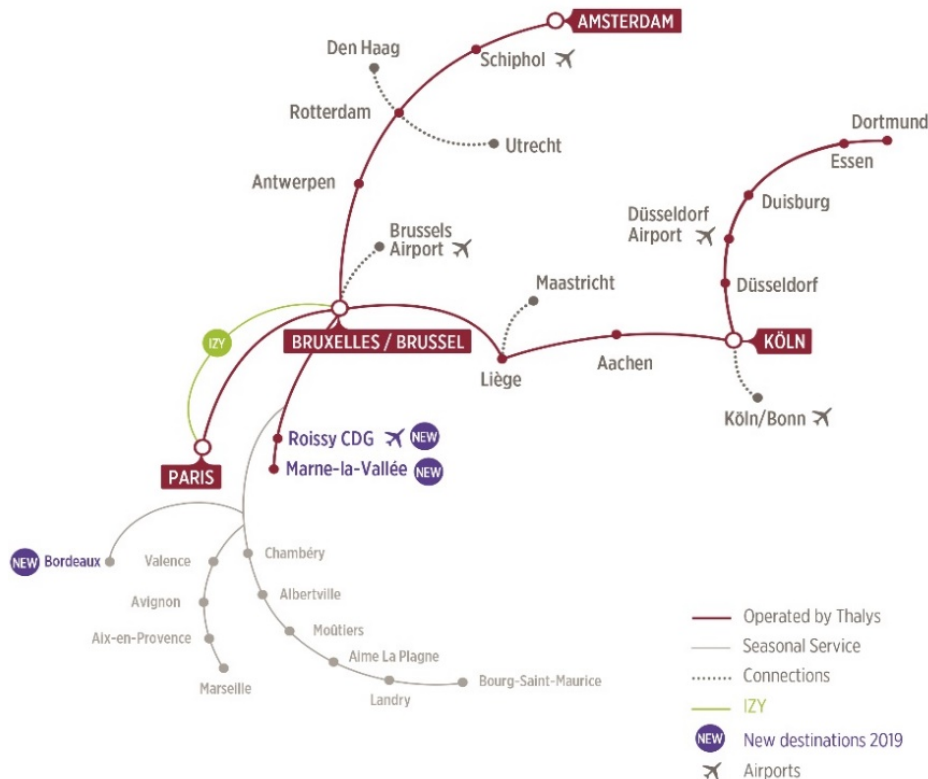
### Startups néerlandaises

[Bits](#)  
[Vimma](#)  
[Waitr](#)

### Startups allemandes

[FoxBase GmbH](#)  
[SCALUE GmbH](#)  
[IOX GmbH](#)

## A PROPOS DE THALYS



- 
- > Thalys contribue depuis plus de 20 ans à rapprocher les cultures et les économies de ses 4 pays européens. En 2018, Thalys a ainsi passé le cap des 7,5 millions de voyageurs annuels.
  - > A grande vitesse, il faut seulement 1h22 pour rejoindre Paris depuis Bruxelles à bord des trains rouges, 1h47 Cologne et 1h51 Amsterdam.
-

- > Pionnier du WiFi à bord depuis 2008, Thalys s'est démarqué depuis l'origine par un service d'exception : accueil multilingue, confort ergonomique, restauration de qualité.
- > Depuis décembre 2017, Thalys propose de choisir entre trois niveaux de prestation. Le voyage « Standard » commence dès 29€ (Paris et Pays-Bas) et 19€ (Allemagne). « Comfort » offre un environnement de première classe. Et « Premium » un bouquet de services complet avec le repas servi à la place.
- > Avec Izy, Thalys propose en outre depuis 2016 une alternative low-cost entre Bruxelles et Paris, avec des trajets d'une moyenne de 2h30, mais 30 % moins cher.
- > Thalys est depuis 2015 une Entreprise ferroviaire de plein exercice, avec pour actionnaires la SNCB et la SNCF.

---

## CONTACTS PRESSE

Mattias Baertsoen, Frédérique Delcroix


+ 32 2 548 06 51 (en journée)

+ 32 2 430 38 76 (le soir et les week-ends)

[press@thalys.com](mailto:press@thalys.com)

---

 [facebook.com/Thalys](https://facebook.com/Thalys)

 [linkedin.com/company/thalys-international/](https://linkedin.com/company/thalys-international/)

 [Twitter.com/thalys\\_fr](https://Twitter.com/thalys_fr)

---