

A 100 jours du Grand Départ de Bruxelles, Thalys dévoile une rame aux couleurs du Tour de France

Bruxelles, le 28 mars 2019. Ce matin, un Thalys, tout de jaune vêtu, s'est élancé depuis la gare de Paris-Nord pour rejoindre Bruxelles, ville du Grand Départ du Tour de France 2019. A son arrivée en gare de Bruxelles-Midi, le champion de cyclisme Eddy Merckx, 5 fois vainqueur du Tour de France, et Christian Prudhomme, Directeur du Tour de France, ont immortalisé le moment en dédiant la rame auprès de Bertrand Gosselin, Directeur général de Thalys, Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB, Claude-France Arnould, Ambassadrice de France en Belgique et le Bourgmestre de la Ville de Bruxelles.



De gauche à droite, Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB, Bertrand Gosselin, CEO de Thalys, Claude-France Arnould, Ambassadrice de France en Belgique, Christian Prudhomme, Directeur du Tour de France, le Bourgmestre de la Ville de Bruxelles, puis Christian Prudhomme et Eddy Merckx

Après ce premier voyage officiel entre Paris et Bruxelles, avec à son bord une délégation du Tour de France, la rame sillonnera l'ensemble du réseau Thalys jusqu'au 28 juillet, jour de la Grande Arrivée, et deviendra ainsi l'ambassadrice de cet événement sportif mondial dont Thalys est partenaire officiel pour le Grand Départ 2019.

Le Tour de France s'élancera pour la seconde fois de son histoire depuis la capitale belge : le 6 juillet, la première étape effectuera une boucle dans le Brabant Wallon depuis la Grand-Place de Bruxelles; pour la deuxième étape du 7 juillet, les coureurs s'élanceront pour un contre-la-montre par équipe dans la capitale.

« Le Tour de France, 3^e événement sportif mondial, est une référence tant pour nos voyageurs belges, néerlandais, allemands que français, quatre pays de cyclisme. Avec un départ depuis Bruxelles et deux étapes en Belgique, il était évident pour nous d'être partenaire de ce Grand Départ. Le monde du cyclisme et Thalys partagent par ailleurs une valeur clé : celle de défendre une mobilité durable », déclare **Bertrand Gosselin, CEO de Thalys**, et de poursuivre : « Nous nous réjouissons d'accueillir à bord de nos trains des passagers qui pourront profiter de Bruxelles dans un cadre original et exceptionnel ».

« Thalys c'est le lien entre la Belgique et la France, entre Bruxelles et Paris, entre le Grand Départ du Tour de France 2019 et l'arrivée historique sur les Champs-Élysées. Thalys met 1h22 pour faire la liaison entre les deux villes, les coureurs quant à eux, au mois de juillet, mettront entre 85 et 90 heures pour relier les deux capitales. » déclare **Christian Prudhomme, Directeur du Tour de France**.

« La Ville de Bruxelles et la Région de Bruxelles-Capitale sont fières d'accueillir cet événement de renommée mondiale. Durant toute cette journée qui marquera les 100 jours qui précèdent le Grand Départ, notre magnifique capitale sera le théâtre de divers moments symboliques avec un rendez-vous incontournable à 18h à la place De Brouckère pour faire la fête ensemble à notre grand champion Eddy Merckx et au Tour. » conclut le **Bourgmestre de la Ville de Bruxelles**.

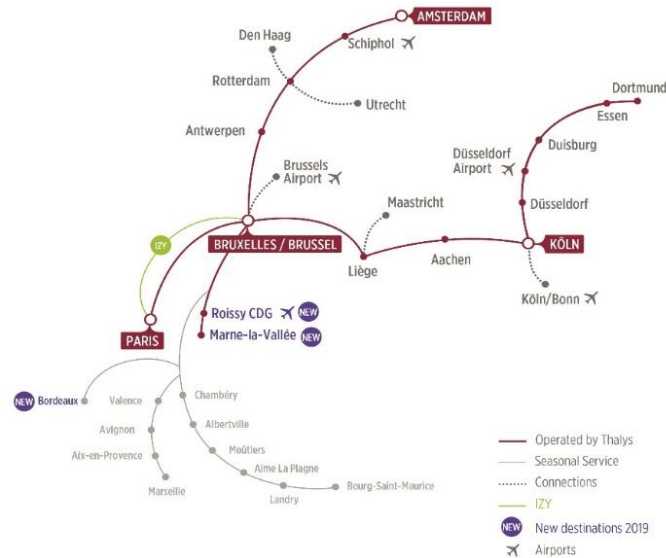


BRUSSELS | 2019
GRAND DÉPART



FAN OFFICIEL DU GRAND DÉPART 2019

A PROPOS DE THALYS



- > Thalys contribue depuis plus de 20 ans à rapprocher les cultures et les économies de ses 4 pays européens. En 2018, Thalys a ainsi passé le cap des 7,5 millions de voyageurs annuels.
- > A grande vitesse, il faut seulement 1h22 pour rejoindre Paris depuis Bruxelles à bord des trains rouges, 1h47 Cologne et 1h51 Amsterdam.
- > Pionnier du WiFi à bord depuis 2008, Thalys s'est démarqué depuis l'origine par un service d'exception : accueil multilingue, confort ergonomique, restauration de qualité.
- > Depuis décembre 2017, Thalys propose de choisir entre trois niveaux de prestation. Le voyage « Standard » commence dès 29€ (Paris et Pays-Bas) et 19€ (Allemagne). « Comfort » offre un environnement de première classe. Et « Premium » un bouquet de services complet avec le repas servi à la place.
- > Avec Izy, Thalys propose en outre depuis 2016 une alternative low-cost entre Bruxelles et Paris, avec des trajets d'une moyenne de 2h30, mais 30 % moins cher.
- > Thalys est depuis 2015 une Entreprise ferroviaire de plein exercice, avec pour actionnaires la SNCB et la SNCF.

CONTACTS PRESSE

Mattias Baertsoen, Frédérique Delcroix
+ 32 2 548 06 51 (en journée)
+ 32 2 430 38 76 (le soir et les week-ends)
press@thalys.com

facebook.com/Thalys

linkedin.com/company/thalys-international/

Twitter.com/thalys_fr