

SA 2019 / Lille

Dans le cadre de l'évolution du plan de transport de Thalys en 2019, la desserte de Lille depuis Amsterdam, démarrée en avril 2014, ne sera pas poursuivie à partir du prochain service annuel 2019.

"Avec un parc de seulement 26 rames pour parcourir tous les jours 4 pays, la mission de Thalys est d'optimiser son offre par rapport aux besoins de mobilité internationale" explique Bruno Dierickx, directeur commercial de Thalys. Or, au départ de Lille, les chiffres font état d'une demande qui reste modeste :

- # le taux d'occupation moyen sur les quatre trains est faible (25%),
- # il se double d'un trafic en baisse (-22% depuis 2015),
- # et ce, malgré une politique de petits prix très incitative (avec près de 80% de petits prix au départ de Lille, vs 30% en moyenne sur l'ensemble des liaisons Thalys).

Comment se rendre à Amsterdam en 2019 ?

La fréquence des liaisons ferroviaires quotidiennes entre Lille et Bruxelles (plus de 15) permettra aux Lillois et aux habitants des Hauts de France de rejoindre la Belgique pour profiter des 14 Thalys quotidiens entre Bruxelles et Amsterdam. Ils continueront ainsi, en correspondance, de bénéficier de temps de parcours très compétitifs (à partir de 2h29), incluant la possibilité d'aller-retours dans la journée.

Contact presse Thalys

+32 2 548 06 51

presse@thalys.com