

Duitsland ontdekt de “Nieuwe Thalys”!

In het kader van het renovatieprogramma van de Thalys-treinstellen, is het de beurt aan Duitsland om de pas gerenoveerde Thalys een station te zien binnenrollen. Tegen eind 2009 zullen 10 *treinstellen** voorzien zijn van een nieuw design aan binnen- en buitenkant.



De renovatie van de Thalys-treinstellen, die begin dit jaar werd voorgesteld in Brussel, loopt als een trein. Tot vandaag circuleerden al 3 gerenoveerde Thalys-treinstellen tussen Parijs,

Brussel en Amsterdam.

Sinds 23 juli rijdt voor de eerste keer een gerenoveerde Thalys op het Duitse spoornetwerk. Deze Thalys, een *PBKA** treinstel, kreeg de nodige vergunningen van *EBA* via Deutsche Bahn zodat nu ook de stations van Aken en Keulen kunnen kennismaken met de “Nieuwe Thalys”!

De eerste gerenoveerde Thalys, een *PBA** treinstel, werd afgelopen 8 januari ingehuldigd in Brussel. Het ging om een prototype dat in september 2008 binnenging bij het Technicentre van Hellemmes (in de regio Rijsel, in Frankrijk). De grootscheepse renovatie ving aan begin 2009, en eind 2010 zullen alle 26 Thalys-treinstellen (9 *PBA*-treinstellen en 17 *PBKA*-treinstellen) voorzien zijn van een nieuw design aan binnen- en buitenkant.

Gelijktijdig met de renovatie worden alle Thalys-treinstellen aangepast naar *ERTMS**, wat absoluut noodzakelijk is om gebruik te kunnen maken van de nieuwe hogesnelheidslijnen.

De renovatie van het interieur en de buitenkant van de treinstellen, die werd toevertrouwd aan designbureaus *Enthoven Associates Design Consultants* en *Avant-Première Design Graphique*, staat voor één van de belangrijkste stappen in de “metamorfose” van Thalys, waarvan het hoogtepunt zal plaatshebben in december, wanneer de hogesnelheidslijnen naar Nederland (Rotterdam, Schiphol Airport en Amsterdam) en Duitsland (Aken en Keulen) zullen worden ingehuldigd.



*Thalys Lexicon

Treinstel: geheel van 8 rijtuigen die soms – verkeerdelijk - « wagons » worden genoemd, alsook een motorwagen aan elk uiteinde.

PBKA, staat voor « Parijs-Brussel-Keulen-Amsterdam » : de *PBKA*-treinstellen beschikken over de elektrische uitrusting die nodig is om te circuleren over het volledige Thalys-netwerk, het Duitse spoornet inbegrepen.

PBA, staat voor « Parijs-Brussel-Amsterdam » : de *PBA*-treinstellen zijn geschikt om te circuleren op het Thalys-netwerk tussen Parijs-Brussel en Amsterdam.

ERTMS, staat voor *European Rail Traffic Management System*: een nieuw, inter-operabel seinstelsel dat beantwoordt aan een Europese richtlijn, noodzakelijk voor het circuleren van de treinstellen op de nieuwe hogesnelheidslijnen.

EBA, staat voor *Eisenbahn-Bundesamt*: entiteit die de circulatie van treinen in Duitsland toestaat.

Over Thalys

Tot op heden werden er al meer dan 70 miljoen reizigers vervoerd tussen Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen. Thalys is een product van de NMBS, de SNCF, de DB AG en de NS. Thalys is lid van Railteam, een samenwerkingsverband van de voornaamste HST-operatoren in Europa, de CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies) en de UIC (Union Internationale des Chemins de Fer - Internationale Spoorwegunie).

2009 is het jaar van de « metamorfose » van Thalys, na het jaar 2008 dat al vol nieuwigheden zat (veralgemening van WiFi aan boord, reizen zonder ticket met het Ticketless-systeem open voor iedereen, de interoperabiliteitstest Thalys-Navigo, de lancering van Thalysseo, de nieuwe visuele identiteit en de 6^{de} dagelijkse H/T tussen Parijs en Nederland). Staan op het programma voor 2009: het nieuwe design (indienstneming van het eerste volledig gerenoveerde treinstel op 8 januari 2009), de nieuwe uniformen, een nieuwe cateringservice en nieuwe klantendiensten. Dit alles met het oog op de opening van de hogesnelheidslijnen tussen Parijs, Keulen en Amsterdam eind 2009.

Perscontacten

Thalys International

Patricia Baars & Charlotte De Thaye

☎ 02 504 05 99 – 02 504 05 69

pers@thalys.com

Interel Pr&PA

Stéphanie Deleul & Gaétane Verwilghen

☎ 02 761 66 44 – 02 761 66 23

stephanie.deleul@interel.be

gaetane.verwilghen@interel.be