



Persbericht
Brussel, 1 december 2006

Tijdwinst, nieuwe aansluitingen, en nog meer stiptheid ...

... of hoe Thalys de voordelen ondervindt van de nieuwe infrastructuur !

Sneller en nog stipter...

Vanaf 10 december zullen de 25 dagelijkse Thalys-treinen tussen Brussel en Parijs er nog slechts 1u22 over doen, ten opzichte van 1u25 sinds 1997, om beide hoofdsteden aan een commerciële snelheid van 230 km/uur met elkaar te verbinden. Deze tijdwinst van 3 minuten is een van de voordelen van het viaduct van Brussel-Zuid, dat de hogesnelheidstreinen « exclusieve » toegang zal verlenen bij het binnenrijden van het station. Hierdoor zullen wachttijden als gevolg van opstoppingen op die plaats vermeden worden. Bijgevolg zullen de treinen nog stipter rijden dan vandaag het geval is (94,7% stipte treinen in 2006 – luchtvaartcriteria – vertragingen tot 15 minuten). Vanaf dezelfde datum zal Thalys, dankzij de splitsing van de lijn Brussel-Leuven, tevens gebruik kunnen maken van een spoor dat is voorbehouden aan de hogesnelheidstreinen, en 7 keer per dag tussen Parijs en Luik rijden in 2u13 in plaats van 2u24.

Nieuwe en frequentere aansluitingen...

Door deze tijdwinst van 3 minuten zullen de Thalys-reizigers gebruik kunnen maken van nieuwe aansluitingen naar andere Belgische steden. Deze verbeterde aansluitingen in de hub van Brussel vervullen op die manier het aanbod van directe Thalys-verbindingen: via Brussel-Zuid zal men naar Namen, Gent, Brugge, Antwerpen, Oostende, Luik en vele andere steden kunnen reizen met een overstaptijd van 10 tot 15 minuten, en dit meermaals per dag... Enkele voorbeelden:

	Parijs -Gent	Parijs -Brugge	Parijs -Oostende	Parijs -Antwerpen Centraal*	Parijs -Luik**	Parijs -Namen
Met aansluiting in Brussel (gemiddelde tijd)	9 H&T/dag in 2u08	9 H&T/dag in 2u33	9 H&T/dag in 2u48	15 H&T/dag in 2u18	14 H&T/dag in 2u29	25 H&T/dag in 2u44
Directe Thalys- verbinding	1 H&T/dag in 2u00	1 H&T/dag in 2u25	1 H&T/dag in 2u40	6 H&T/dag in 2u12	7 H&T/dag in 2u13	1 H&T/dag in 2u18
Totaal aantal verbindingen	10 H&T	10 H&T	10 H&T	21 H&T	21 H&T	26 H&T

* Thalys stopt in Antwerpen Centraal vanaf 10 juni 2007.

** We vermelden ook Parijs-Maastricht : 7 H&T/dag in 2u59 met aansluiting in Luik

In december 2006 breekt voor Thalys en zijn klanten dus een nieuwe periode aan !

De verkorte reistijden zijn nog maar een begin. In 2008 zullen Parijs en Amsterdam met Thalys nog slechts op 3u13 van mekaar liggen (1u46 tussen Brussel en Amsterdam). In 2009 volgt Keulen, dat nog slechts op 3u14 van Parijs en op 1u47 van Brussel zal liggen! Deze verbeteringen en de verwachte groei van 40% zullen gepaard gaan met een snelle Internet-toegang aan boord, een nieuwe binneninrichting en frequentere aansluitingen.

In 2006 viert Thalys zijn 10de verjaardag. Tot op heden reisden al meer dan 50 miljoen mensen tussen Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen. Dankzij Thalys is het zelfs mogelijk zonder papieren ticket te reizen met de Ticketless-service. In 2008 verbindt Thalys Brussel met Amsterdam en Keulen in ongeveer 1u30 en Parijs met Amsterdam en Keulen in ongeveer 3 uur. Surf naar www.thalys.com voor onze aanbiedingen en die van onze partners en lees er het laatste nieuws over Thalys en zijn 10-jarige bestaan. Op www.thalystory.com kan je terugduiken in het tijdperk van de Europese spoorwegverbindingen met bijzondere aandacht voor de prestigieuze lijn Parijs-Brussel-Keulen-Amsterdam (PBKA). Nieuw: <http://thalys.mobi> - de site voor de mobinauten onder ons. Thalys is een product van de groepen NMBS, SNCF, DB AG en NS.

Perscontacten

Interel

Stéphanie Deleul & Marine Catlin

☎ : 02/761 66 44 – 02/761 66 95

E-mail : sdl@interel.be - mca@interel.be

Thalys International

Patricia Baars & Violaine Tennstedt

☎ : 02 504 05 99 - 02/548 06 34

E-mail : pers@thalys.com