

Europese week van de mobiliteit

## Thalys slechts drie punten verwijderd van zijn COP21-doelstelling

CO<sub>2</sub>-uitstoot Thalys tussen 2008 en 2016 vermindert met 37%

**Brussel, 19 september 2017** In tijden waarin de transportsector alleen al verantwoordelijk is voor 30 % van de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het continent en de noodzaak van decarbonisering zich opdringt, neemt de mobiliteitsbehoefte alsmaar toe. In deze context zijn alle experts het erover eens dat het spoor moet uitgroeien tot de ruggengraat van een duurzamere mobiliteit.

Voor Thalys is deze verantwoordelijkheid tweeledig: het bedrijf wil enerzijds de keuze voor de rode treinen aanmoedigen in de modal shift en anderzijds streeft het naar een aanzienlijke verlaging van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk bij elk afgelegd traject.



### #1. De context: veelzeggende cijfers die nog lang zullen blijven hangen

De cijfers spreken voor zich. Een reis met de Thalys betekent gemiddeld 8 keer minder CO<sub>2</sub>-uitstoot uit dan met een auto en 10 keer minder dan met het vliegtuig. Voor het traject tussen Amsterdam en Parijs bedraagt die verhouding tot 30 keer minder. Zo draagt Thalys bij tot een besparing van 200 000 ton CO<sub>2</sub> op jaarbasis. Ter vergelijking: dat is gelijk aan de jaarlijkse uitstoot van een gemeente met 23 000 inwoners.

Ongeacht de technologische vooruitgang binnen de auto- en vliegtuigsector zal Thalys nog 15 à 20 jaar het meest milieuvriendelijke vervoersmiddel blijven. Dat is een hele generatie. 92 % van de Thalys-klanten geeft aan zich betrokken of zelfs zeer nauw betrokken te voelen met de milieuitdagingen en de gevolgen van de klimaatopwarming.

### #2. Thalys nog slechts drie punten verwijderd van zijn streefdoel

In de marge van de klimaatakkoorden van Parijs (COP21) was Thalys in 2015 een van de eerste **10** ondernemingen wereldwijd om het Science Based Targets-programma te omarmen. Binnen dat programma, dat gebaseerd is op klimaatwetenschap, ligt het streefdoel van Thalys vast: **40 % minder CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2020**. Als concrete invulling van deze uitdaging heeft Thalys een actieplan uitgewerkt waarin medewerkers nauw betrokken worden, ongeacht welke functie. Dit kan gaan van de catering aan boord tot de elektriciteit die gebruikt wordt voor de aandrijving.

Globaal genomen hebben de inspanningen van Thalys in alle domeinen hun vruchten afgeworpen: tussen 2008 en 2016 werd de CO<sub>2</sub>-uitstoot vermindert met 19 000 ton (als volgt verdeeld: 30 907 t aandrijvingsenergie / 3 947 t dienstverlening aan de passagiers / 571 t gebouwen / 49 t communicatie = totaal 36 509 t). **Door deze gegevens om te rekenen naar het aantal reizigers zien we dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot werd teruggedrongen tot de door Science Based Targets gevalideerde waarde, nl. van 23,6 g CO<sub>2</sub>/reiziger/km tot 14,8, hetgeen een daling betekent van 37 %.**

### #3. De uitgevoerde acties

**Ecodriving en energiemix.** Enkele van de lopende projecten zijn: een uitbreiding van de opleidingen in het kader van ecodriving, een vermindering van het energieverbruik voor verlichting, verwarming en airco, het transportplan en de bezettingsgraad optimaliseren, systematisch dubbeldeksrijtuigen inzetten voor de IZY-treinen (een energiebesparing van 5 % op het vlak van aandrijving) en de elektriciteitsmix koolstofvrij maken in samenwerking met de Thalys-partners. Thalys benadrukt tevens het belang van de inspanningen van de Nederlandse Spoorwegen, die vanaf 1 januari 2017 alle treinen 100 % op windenergie laten rijden.

**Duurzame en maatschappelijk verantwoorde catering.** Thalys slaagt er sinds 2008 in om de ecologische voetafdruk van zijn catering aan boord **met de helft te verminderen** door te kiezen voor lokale producten, biovoedingswaren, vegetarische gerechten en vis met het MSC-keurmerk voor duurzame visvangst. De klanten stappen mee in dat verhaal: momenteel is **50 % van de maaltijden** opgediend in Comfort 1 **vegetarisch**, een score die nooit eerder werd behaald en alle vooroordelen tegenspreekt.

**Wijdverbreide inspanningen.** De dubbele kantoorverhuizing van Thalys (in Brussel en in Parijs) was een uitgelezen kans om de nieuwe milieueisen vast te leggen in alle fases, uitgaande van de locatie van de kantoren dichtbij stations tot het milieuvriendelijke printbeleid. De oude uniformen werden gerecycled tot isolerende scheidingswanden. Dit initiatief sluit aan bij de dynamiek van de kringlooeconomie en legt een tastbare link tussen ons rijdend personeel en ons kantoorpersoneel.

**Transparantie van gepubliceerde gegevens.** Zowel de berekeningsmethodes als de gegevens zelf zijn voor iedereen zichtbaar op thalys.com. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per reiziger en per traject wordt gedetailleerd weergegeven voor alle Thalys-trajecten (Brussel-Amsterdam, Schiphol-Chambéry, seizoensgebonden bediening), conform de Franse reglementering.

### Focus op de aandrijving: Thalys onder de referentiewaarde van 12 g “CO<sub>2</sub>/reiz./km”

De efficiëntie van elke Thalys-reis hangt rechtstreeks samen met de bezettingsgraad van de treinstellen en de optimalisering van het energieverbruik aan boord. De Thalys-uitstootfactor die in 2008 werd geraamd op 16,6 g CO<sub>2</sub>/reiz./km (CO<sub>2</sub> uitgedrukt in gram per reiziger per kilometer) werd in 2016 teruggebracht onder de drempel van 12 g (11,78 g CO<sub>2</sub>/reiz./km): een daling van 29 %.

*Belangrijk: Thalys heeft PwC de opdracht gegeven om een audit uit te voeren van de bestaande gegevens, die het samen hingen met het “duurzaamheidsverslag”. Het is de keer dat Thalys zijn cijfers internationaal laat auditen over 4 landsgrenzen heen..*

### Over het programma Science Based Targets

Science Based Targets is een gezamenlijk initiatief van het Carbon Disclosure Project (CDP), het World Resources Institute (WRI), het WWF en het United Nations Global Compact.

In het kader van dit initiatief hebben spannen een kleine 300 ondernemingen zich in om hun doelstellingen voor een verlaagde uitstoot van broeikasgassen af te stemmen op de aanbevelingen van de wetenschappers van het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change). Het is de bedoeling de klimaatopwarming onder 2 °C te houden, overeenkomstig het Akkoord van Parijs, dat tijdens de COP21 ondertekend werd.

Het Science Based Targets-initiatief berekent de doelstellingen aangepast aan de specifieke onderneming op basis van de koolstofbudgetten per activiteitensector. Het gaat erom de toegelaten uitstootvolumes onder de grens van 2 °C te houden. De doelstellingen gebaseerd op klimaatwetenschap houden rekening met criteria als de perimeter van de rechtstreekse en onrechtstreekse uitstoot, het tijdvak van de doelstellingen en hoe ambitieus deze zijn.

De lijst met ondernemingen aangesloten bij het programma is beschikbaar op de volgende website: <http://sciencebasedtargets.org/companies-taking-action/>